

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**OPRAVA POŠKOZENÉ KONSTRUKCE MOSTKU PŘES
MLÝNSKÝ NÁHON NA UL. CHŘESTOVÁ**

Obsah:

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Identifikační údaje stavby

- a) Název stavby
- b) Místo stavby
- c) Předmět projektové dokumentace

A.1.2 Identifikační údaje o stavebníkovi

- a) Jméno, příjmení a místo trvalého pobytu
- b) Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání nebo
- c) Obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla

A.1.3 Identifikační údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant, autor, zhotovitel
Adresa, IČO
Číslo autorizace
Obchodní rejstřík
Soupis zhotovitelů dokumentace

A.2 Seznam vstupních podkladů A.3 Údaje o území stavby

- a) Rozsah řešeného území
- b) Údaje o ochraně území podle právních předpisů
- c) Údaje o odtokových poměrech
- d) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a regulačními podmínkami
- e) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby údaje o jejím souladu s územně plánovací dokumentací
- f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území
- g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů
- h) Seznam výjimek a úlevových řešení
- i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic
- j) Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)

A.4 Údaje o stavbě

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby
- b) Účel užívání stavby
- c) Trvala nebo dočasná stavba

- d)** Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů
- e)** Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- f)** Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů
 - g)** Seznam výjimek a úlevových řešení
- a)** Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů
- b)** Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)
- c)** Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)
- d)** Orientační náklady stavby

A.5 Členění stavby na objekty a provozní soubory

A.1. Identifikační údaje

A1.1. Identifikační údaje stavby

a) **Název stavby:** Oprava poškozené konstrukce mostku přes Mlýnský náhon na ul. Chřestová

a) **Místo stavby:** Ulice Chřestová, Ivančice

Předmět projektové dokumentace: Rekonstrukce mostu v ul. Chřestová přes Mlýnský náhon (demolice stávajících, stavba nového objektu)

Předmět stavebního povolení: Demolice stávajícího a stavba nového mostního objektu přes Mlýnský náhon na ul. Chřestová v Ivančicích

A1.2. Identifikační údaje objednatele

a) **Objednatel:** Město Ivančice

b) **Adresa:** Palackého 196/6
664 91
Ivančice

A1.3. Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

a) **Zodpovědný projektant:** Ing. Radek Boháč, autor.ing. pro mosty, inženýrské konstrukce a pozemní stavby

b) **Soupis zhotovitelů dokumentace:**

Zodpovědný projektant: Ing. Radek Boháč

Číslo autorizace: 0004029

Další zhotovitelé dokumentace: Ing. Denisa Boháčová
Stanislava Poláková

Tel., e-mail : 777 229 915, firast@seznam.cz

Firma: FIRAST s.r.o

Adresa: U Nových vil 941/24, 100 00 Praha 10

Místo sídla: V Korytech 972/12, 100 00 Praha 10- Strašnice

IČO: 26708167

A2. Seznam vstupních údajů

- Zápisy z jednání a vyjádření dotčených orgánů
- Mostní prohlídka, stavebně technické průzkumy mostu
- Geologická rešerše
- Geodetické zaměření

A3. Údaje o území stavby:

a) Rozsah řešeného území:

Objekt leží v ulici Chřestová, katastrální území Ivančice. Objekt se nachází v okrese brno- venkov v Jihomoravském kraji.

Mostní objekt převádí komunikaci přes Mlýnský náhon. Stávající mostní objekt se bude na základě mostních prohlídek demolovat a na jeho místě bude vybudován nový mostní objekt a přilehlá navazující komunikace- v rozsahu cca 3 m na každou stranu. Přesný rozsah řešeného území je patrný ze záborových elaborátů ve výkresové části a z vlastní výkresové dokumentace mostu.

b) Údaje o ochraně území podle právních předpisů

Nejedná se o evropsky významnou lokalitu. Tato oblast není pod ochranou Natura 2000 ani v jinak chráněném území.

c) Údaje o odtokových poměrech

Viz samostatná příloha této zprávy.

d) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a regulačními podmínkami

Jedná se o demolici stávajícího mostu a stavbu nového na místo původního. Nedojde k zásadnímu rozšíření komunikace. Nový most bude kopírovat tvar původního.

Stávající mostní objekt v ulici Chřestová má spodní úroveň desky na kótě m.n.m. Nový návrh předpokládá zvýšení spodní úrovně desky na úroveň 205,615 m.n.m. Horní úroveň mostu pak bude 206,000 m.n.m.

a) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby údaje o jejím souladu s územně plánovací dokumentací:

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem a vyhl. o obecných technických požadavcích na výstavbu č. 137/ 1998 SB. a vyhl. č. 502/2006 SB. o změně vyhlášky o obecných technických požadavcích na výstavbu. Dokumentace je v souladu s dotčenými hygienickými předpisy a závaznými normami ČSN a požadavky na ochranu zdraví a zdravých životních podmínek dle oddílu 2 výše zmíněné vyhlášky č. 137/ 1998 SB. a vyhl.č. 502/2006 Sb. Dokumentace splňuje příslušné předpisy a požadavky jak pro vnitřní prostředí stavby, tak i pro vliv stavby na životní prostředí.

e) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stávající mostní objekt leží v, ul. Chřestová v Ivančicích. Objekt se nachází v souvislé zástavbě.

Objekt převádí komunikaci přes Mlýnský náhon. Po demolici stávajícího objektu bude na jeho místě vybudován nový mostní objekt. Průjezdny profil na mostě bude zachován jako stávající, tedy min na 3,5 m s rozšířením. Nový most bude mít mostovku nad úrovní současné hladiny stoleté vody.

Použité podklady:

Zápisy z jednání a vyjádření dotčených orgánů

- Geologická rešerše
- Geodetické zaměření mostu

g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**a) Seznam výjimek a úlevových řešení**

Pro tento objekt nebylo žádáno o žádné výjimky a úlevová řešení, ani nebyly uděleny.

a) Seznam souvisejících a podmiňujících investic - nejsou**b) Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)**

viz samostatné výkresy v projektové dokumentaci

Majetkoprávní vztahy- viz. příloha

A4. Orientační údaje stavby:**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o demolici nevyhovujícího stávajícího mostního objektu v ulici Chřestová přes Mlýnský náhon. Tento objekt bude nahrazen novým mostním objektem, vybudovaným na původním místě.

b) Účel stavby:

Stávající mostní objekt převádí komunikaci přes Mlýnský náhon. Nový objekt bude stát na místě původního a bude mít stejný účel. Tvarově a výškově se nebude téměř lišit v uspořádání. Bude se jednat o trvalou stavbu.

Charakter stávající stavby:

Jedná se o jednopolový most. Spodní stavba je tvořena kamennými opěrami. Most byl částečně proveden z cihelné klenby, která byla pravděpodobně později rozšířena železobetonovou deskou. Takto provedená konstrukce, složená ze dvou naprosto odlišných konstrukčních systémů vzájemně nepolupůsobí a nemůže tak docházet k plošnému přenášení veškerých účinků zatížení. Tento jev navíc vyvolává nestejněměrnou reakci na působící zatížení, což způsobuje vedle nerovnoměrného sedání každé části řadu dalších poruch na konstrukci mostu.

Tuto konstrukci mostu by bylo vzhledem ke svému provedení velmi problematické především staticky sanovat, případně zesilovat, a proto se jeví jako nejvhodnější řešení na základě provedených mostních prohlídek odstranění mostního tělesa a jeho nahrazení novou mostní konstrukcí.

Základní bilance stavby:

Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot:

vzhledem k charakteru stavby se neuvádí

Celková produkovaná množství a druhy odpadů a emisí:

vzhledem k charakteru stavby se neuvádí

Třída energetické náročnosti budov: vzhledem k charakteru stavby se neuvádí

Trvalá nebo dočasná stavba

Dle §139 b, odst. 2, zák.č. 2/1976 Sb se jedná o trvalou stavbu.

c) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

V době zpracování projektové dokumentace nebyla známá žádná ochrana pozemku podle jiných právních předpisů.

d) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 268/2009 č. Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s příslušnými ČSN, které se týkají navrhované stavby. Objekt je bezbariérově přístupný.

e) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí. Stavba nepodléhá požadavkům vyplývajících z jiných právních předpisů.

f) Seznam výjimek a úlevových řešení

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné výjimky a úlevová řešení.

g) Navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů

Účel stavby: mostní konstrukce – plocha objektu je patrná z výkresové dokumentace.

Jiné kapacity se vzhledem k charakteru objektu (mostní konstrukce převádějící vozovku přes Mlýnský náhon) neuvádějí.

h) Základní bilance stavby:

- **Odhad množství splaškových vod a odhad bilance potřeby vody**

Vzhledem k charakteru stavby se tato část neuvádí.

- **Odhad množství dešťových vod**

Vzhledem k charakteru stavby se tato část neuvádí.

- **Bilance vstupních energií**

Vzhledem k charakteru stavby se tato část neuvádí.

- **Nakládání s odpady, likvidace splaškových a dešťových vod**

Dešťové vody budou vsakovány na okolních pozemcích a odváděny vodotečí Mlýnského náhonu.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY:

V projektové dokumentaci uvažujeme následující odvoz vybouraného materiálu:

- Betonová suť
- Živice
- Zemina a kamenivo
- Dřevo (křoviny)
- Izolační materiály – izolační asfaltové pásy, separační geotextilie

Odpady z výstavby budou uloženy na řízenou skládku. Pokud bude po dohodě s investorem rozhodnuto o trvalém deponování odpadu v terénu, bude nutno vypracovat chemický rozbor odpadu. Zemina vytěžená při výkopových pracích bude částečně použita při zásypu výkopu a částečně bude odvezena na řízenou skládku.

Veškeré změny v hospodaření s odpady z výstavby budou projednány se zástupcem investora. Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zachá-

zet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na skládku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, dlažební kostky, obrubníky apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisu. Zejména je nutno

dodržet:

- zákon c. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhlášku MŽP c. 381/2001 Sb.
- vyhlášku MŽP c. 383/2001 Sb.

V příloze jsou uvedeny druhy odpadu, které se mohou na stavbě vyskytnout, a které jsou v přímé souvislosti s konstrukcí mostu, a to i s jejich kategorizací. Jedná se tedy o odpad vzniklý při bourání a odstranění stávajících konstrukcí na mostě a na provizorním mostě.

Veškeré odpady z bourání se použijí přednostně na stavbě do stavebních konstrukcí nebo ke zpětným zásypům. Dále se budou odpady recyklovat (frézovaná nebo trhaná živice) nebo se použijí na jiné stavby. U hodnotného materiálu (ocel, frézovaná živice a pod.) učiní zhotovitel dohodu se správcem mostu (SÚS) o jejich dalším využití. Jen přebytky nebo zcela nepoužitelné odpady se odvezou na řízenou skládku. Zhotovitel stavby rozhodne o místě řízené skládky nebo si po dohodě s investorem zajistí vlastní.

Seznam předpokládaných odpadů, kategorie, množství a způsob likvidace jsou uvedeny v příložené tabulce. Projekt PD řeší pouze odpady vznikající při stavebních úpravách mostku.

Další materiály (např. obaly od provozních kapalin strojů), se mohou vyskytnout v malých množstvích, jejich likvidace je věcí zhotovitele stavby.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá při provádění prací na stavbě, bude v rámci prostoru zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce c. 381/2001 Sb o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laku
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovu a plastu
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky nebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Nebezpečný odpad se v žádném případě nesmí dostat do toku Mlýnského náhonu.

Průběžná evidence odpadu vznikajících v průběhu stavby bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadu, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadu a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

i) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba není členěna na etapy, bude provedena jako jednorázová akce.

Uvažovaný průběh výstavby:

Projektant předpokládá následující průběh stavby:

- Příprava, úprava terénu
- Odstranění vozovky a vozovkových vrstev
- Zemní práce a demolice mostu
- Příprava základové spáry
- Vrtání pilot
- Provedení spodní stavby
- Provedení nosné konstrukce
- Provedení vybavení mostu
- Terénní úpravy, provedení vozovky
- Převedení provozu na nový most
- Terénní úpravy, ohumusování a osetí travním semenem
- jiné dokončovací práce (oplocení, dopravní značky)

Umístění zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby. Zařízení staveniště bude dle předpokladu umístěno na pozemku.

Předpokládaná doba výstavby mostu bude 12 týdnů.

Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd ke staveništi bude možný ulicí Chřestova a ulicemi na tuto ulici navazujícími-tedy např. Tyršova, Kounická.

Dopravní omezení

Stavební práce budou probíhat za úplného uzavření mostní komunikace a přilehlé komunikace, vedoucí přes most v ulici Chřestová.

V současné době se na mostě nenachází trvalé dopravní značení.

Součástí dopravního omezení budou příslušná dopravní značení, provedená po dohodě s Policií ČR a Odborem dopravy.

Min. 6 týdnů před zahájením stavebních a montážních prací bude podána žádost o stanovení místní a přechodné úpravy (uzavírka a dopravní značení) provozu na pozemních komunikacích na celé řešené území s dopravně inženýrským opatřením se souhlasným vyjádřením policie ČR.

Zhotovitel stavby před zahájením prací předloží řešení dopravní obslužnosti včetně stanoviska Policie ČR, krajského ředitelství policie ČR, dopravního inspektorátu a odboru dopravy a silničního hospodářství.

Předpokládaná životnost stavby (LCC): 100 let

k) Orientační náklady stavby: 3 mil. Kč

A5. Členění stavby na objekty a provozní soubory

Stavba není členěna samostatné objekty. Bude provedena jako samostatná jednorázová akce.

Vypracovali: Ing. Radek Boháč
Ing. Denisa Boháčová
Stanislava Poláková